

Forslag til generalforsamlingen

Selv om generalforsamlingen p.t. er udskudt, går jeg ud fra, at forslag, der ønskes drøftet på generalforsamlingen skal, som der står i vedtægterne, at forslag skal være indsendt inden i morgen, d. 15.februar.

Jeg har 3 forslag, som jeg gerne vil bringe frem.

1. Jeg vil gerne foreslå, at Fjellebroen Havn tilslutter sig Frihavnsordningen.

For mange af os, udgør havnepenge en større og større andel af sommerferie- og bådbudgettet. Derfor synes jeg, at det kunne være en rigtig god ide at tilslutte sig Frihavnsordningen da det vil give de sejlere, der er indstillet på at finde lidt ud til yderhavnene en mulighed for besparelse.

Frihavnsordningen er en ordning for havne, der ligger lidt fra alfavej, og hvor indtægterne fra gæstesejlere ikke udgør helt store beløb.

Samtidigt er det min vurdering, at en tilslutning til Frihavnsordningen, vil være næsten omkostningsfri for havnen.

Alle de både, der ikke kommer fra en frihavn, skal naturligvis stadig betale havnepenge. Ligeledes skal autocampere også fortsat betale.

I Frihavnsordningen har man en tommelfingerregel om, at havnepengene udgør ca. 1/3 af de normale havnepenge. Dvs. at selv sejlere, der er med i ordningen, betaler et beløb, der nogenlunde svarer til det forventede forbrug af strøm og vand. Ligeledes vil en stor båd, selv om den er med i ordningen, også kunne kræves et større beløb end en mindre. Ligeledes er der i Frihavnsordningen en klausul om, at man højst kan ligge 3 dage i en havn på den reducerede pladsleje. Derefter skal der gå mindst 4 dage, før man kan vende tilbage til den samme havn på reduceret havneleje.

Link til Frihavnsordningen: <https://frihavne.dk/>

2. Jeg vil gerne foreslå, at der indføres et forbud mod slangevask af både, bortset fra ifm. med forårs- og efterårsklargøring.

På mange af øerne rundt om os, er det allerede en selvfølge, at man ikke må vaske sin båd med vandslange, og det gode eksempel synes jeg, at vi skal følge på Fjellebroen Havn.

Vand er en knap ressource og det tyder på, at det meget nemt kan blive meget værre inden for en overskuelig fremtid. Derfor synes jeg også, at det skriger til himmelen, når man ser sejlere, der selv efter en kort tur på vandet, synes at de har brug for at stå og pladre hundredvis af liter rent drikkevand ud over deres båd.

Samtidigt har jeg bemærket, at et af de steder, der bruges rigtigt meget vand, er i havnens slæbested.

Dvs. at små både, der kun betaler et ret lille beløb for at bruge havnens slæbested, efterfølgende bruger massevis af vand på at spule både båd og trailer mens pladsen ved slæbestedet bliver en mudderpøl.

Selvfølgelig skal man kunne vaske sin båd, men så kan man tage vand i spand og bruge sen svaber til at vaske båden. Efterfølgende kan man tage yderligere en spand til at skylle sæben af med. Den smule salt der måtte sætte sig på overbygningen af båd, fjernes alligevel bedst og nemmest af en regnbyge, evt. hjulpet af en svaber mens det regner.

3. Oprydning omkring legepladsen.

I takt med at flere og flere finder ud på havet, tiltrækkes også flere unge; også unge med børn, af sejlerlivet og hurra for det.

Jeg synes, at alle vi gamle sejlere, har al mulig interesse i at gøre os attraktive for ungdommen, for det er altså dem, der skal købe vores både, når vi selv bliver for gamle.

I Fjellebroen har vi i forvejen ikke den mest prangende legeplads, men den bliver i den grad skæmmet af den bådkegård, der omkranser legepladsen.

Flere af de både, der ligger rundt om legepladsen har tydeligvis ikke været i vandet i mange, mange år, så kunne man ikke forestille sig, at man lavede et tilsvarende stativ som det nuværende, men bare på bagsiden af plankeværket, så bådene kom derom. Samtidigt kunne man benytte sig af lejligheden til at sanere i bådene, så kun de både, der bruges or har en kendt ejer, kan ligge på stativet.

Med venlig hilsen Carsten Henriksen, aktionær